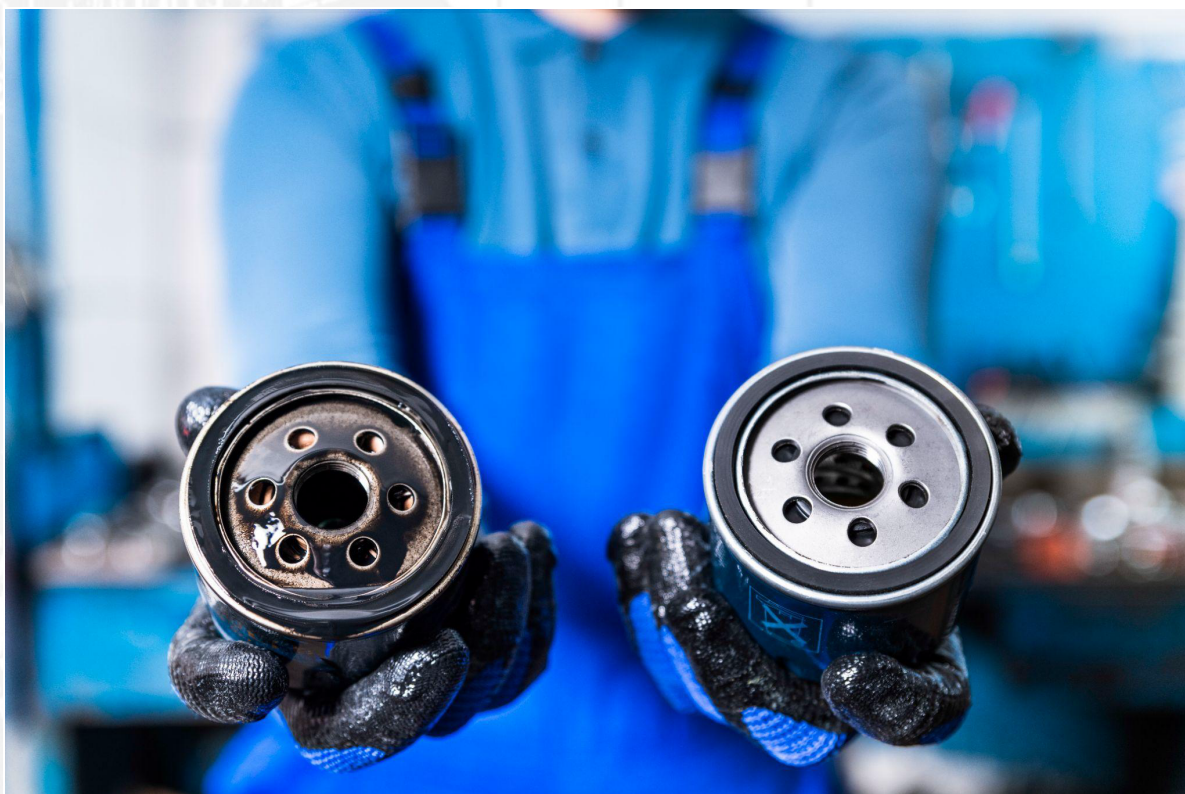


FILTRES À HUILE



Collecte et traitement des déchets de filtres à huile - Nature et origine

Nature : Le filtre permet de filtrer l'huile ou le carburant et de retenir les particules abrasives qui proviennent de l'usure naturelle du moteur, de poussières et de résidus de combustion.

Identification ADR :

- Classe 4.1 Solide inflammable
- Classe 9 Dangereux pour l'environnement

Description du déchet

Les filtres à huile et à carburant contiennent environ 23% d'huile et de carburant usagés, 37% de papier et 40% de métal (en masse).

Préconisation

Les filtres usagés peuvent d'abord être égouttés, l'huile récupérée devant être versée dans la cuve de stockage des huiles usagées. Ils doivent ensuite être stockés dans des contenants appropriés et collectés par un collecteur agréé.

Comment recycler les filtres à huile ?

Tri, collecte, recyclage des filtres à huile

Pour le bon fonctionnement du moteur (voiture, moto, tondeuse à gazon, ...), la qualité et la propreté de l'huile jouent un rôle essentiel. C'est pourquoi le filtre à huile, installé pour la purifier en permanence et retenir les impuretés, doit être changé régulièrement. Un gage de longévité pour tous les moteurs à explosion.

Deux types de filtres à huile existent :

- vissables : il s'agit d'une cartouche métallique accompagnée d'un joint pour assurer son étanchéité, que l'on visse sur le moteur. Il est intégralement remplacé quand il arrive en fin de vie ;
- à cartouche : on insère une recharge contenant un papier absorbant sur la pièce du moteur qui assure le filtrage.

Très fortement chargés en huile, les filtres sont considérés comme des déchets dangereux et polluants. Une filière spécifique les prend en charge pour les recycler.

Comment valoriser les filtres à huile ?

Métal, caoutchouc, papier absorbant, huile... On trouve de nombreux composants dans les filtres à huile, retraités dans le cadre d'un processus dédié et exclusif.

En raison de leur nature polluante, les filtres à huile sont collectés via les centres automobiles, les garages mais aussi par les déchetteries. Ils sont stockés en fûts d'acier étanches avant d'être transportés par un convoyeur agréé vers des sites spécialisés.

L'étape de la valorisation débute par un égouttage en piscine pour récupérer les premières huiles. Puis, les filtres usagés passent sur un tapis roulant où un tri manuel est effectué pour séparer les éléments. Les filtres sont ensuite broyés dans une déchiqueteuse, les débris passent par une centrifugeuse pour extraire l'huile et un séparateur magnétique trie la ferraille et le papier. Le papier est à son tour pressé pour récupérer l'huile usagée.

Une ultime étape consiste à presser les déchets ayant servi à la filtration pour isoler encore de l'huile.

La valorisation de la matière se répartit en moyenne ainsi :

- 30 % d'huile usagée qui est ensuite régénérée,
- 20 % de papier absorbant transformé en énergie (valorisation énergétique),
- 50 % de métaux recyclés par des fonderies (valorisation matière).

Le saviez-vous ?

3 litres d'huile usagée régénérés par « re-raffinage » permettent d'obtenir 2 litres d'huile de base.

Le chiffre

1450 !

Lorsque les huiles usagées ne sont pas traitées par la régénération, elles sont valorisées sous forme de combustible pour des cimenteries par exemple. Chauffées à 1 450°C, elles fournissent de l'énergie et sont presque entièrement détruites.

